

**СОГЛАСОВАНО:**  
Председатель профкома

Борисова А.Н. \_\_\_\_\_



**УТВЕРЖДАЮ:**  
Заведующий ГДОУ ТО «Щекинский  
детский сад для детей с ОВЗ»

Самошкина О.В. \_\_\_\_\_



## **ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ**

### **1. Общие положения**

1.1. Положение о порядке организованной перевозки детей ГДОУ ТО «Щекинский детский сад для детей с ограниченными возможностями здоровья» (далее – ГДОУ ТО) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок детей автомобильным транспортом на территории Российской Федерации (далее - Положение). Организована перевозка детей - организована перевозка двух и более детей в автомобиле, не относящегося к маршрутному транспортному средству ГДОУ ТО.

1.2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов: Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральный закон от 07 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей». Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99 -ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 года № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 года № 6094) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». Приказ МВД России № 767 от 31 августа 2007 года «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГАИ». Методические рекомендации по обеспечению санитарно - эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом от 2006 года (утверждены Главным Государственным санитарным врачом Российской Федерации Г.Г. Онищенко и Главным Государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н. Кирьяновым). Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1176 (о внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации).

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной.

«Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

#### 1.4. Перевозка детей запрещается:

в темное время суток;

в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

в условиях недостаточной видимости;

в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки;

при температуре окружающего воздуха ниже 35°C по городу, ниже 32°C межгородские перевозки;

при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них при протяженности маршрута не более 50 километров (далее - разовые перевозки в темное время суток).

1.5. В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:

- массовые перевозки детей;

- разовые перевозки в темное время суток.

1.6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

1.7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток -

водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

1.8. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

1.9. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

1.10. Разовые перевозки детей в темное время суток согласовываются с ГИБДД.

## **2. Обязанности заведующего ГДОУ ТО «Щекинский детский сад для детей с ОВЗ» по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок**

Заведующий ГДОУ ТО при организации перевозок, обязан обеспечить:

2.1. Водитель, осуществляющий перевозки должен соответствовать квалификационным требованиям, закреплёнными действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

2.2. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя.

2.2.1. Предрейсовые медицинские осмотры водителя автотранспортного средства проводятся медицинским работником учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями здравоохранения и ГДОУ ТО.

2.2.2. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителя является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

2.2.3. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат.

2.2.4. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:  
сбор анамнеза;  
определение артериального давления и пульса;  
«определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;

при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2.5. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.2.6. Водитель не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

при выявлении признаков временной нетрудоспособности;

при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;  
при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;  
при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.2.7. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.3. Повышение квалификации водителя, осуществляющего перевозки.

2.4. Проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортного средства в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.

2.5. Прекращение движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

2.6. Стоянку транспортного средства в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.

2.7. Получение водителем необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.

2.8. Назначать взрослых сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учёта инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

2.9. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров.

2.10. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

2.16. Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

### **3. Основные требования по обеспечению безопасности перевозки детей**

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

3.1. Перевозка детей должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.

3.2. В автомобиле запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

3.3. Окна в салоне при движении должны быть закрыты.

3.7. При осуществлении регулярных перевозок с детьми должны быть организовано проведение регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

о порядке посадки и высадки;

о правилах поведения во время движения и остановок;

о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

о способах оказания первой помощи пострадавшим.

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

#### **4. Обязанность сопровождающих лиц**

Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

4.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

4.2. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.3. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;

о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;

о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

4.4. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок

4.5. Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

4.6. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

#### **5. Требования к водителю и условиям движения**

Водитель обязан:

5.1. Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД

5.2. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

5.3. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

5.4. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

5.5. Прекратить дальнейшее движение:

при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

при ухудшении состояния своего здоровья;

при изменении дорожных и погодных условий.

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом своего непосредственного руководителя.

5.6. При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, остановить транспортное средство так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

5.7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

5.8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

5.14. Водителю запрещается:

осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;

при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне - выходить из транспортного средства, а также осуществлять: движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в транспортном средстве громкую музыку);

провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

## **6. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию транспортного средства**

6.1. Страховой полис о страховании автобуса.

6.2. Паспорт транспортного средства.

6.4. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

6.5. Наличие приказов:

о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;

о назначении ответственного лица за организацию перевозок;

о направлении автотранспорта (текущие) и другие.

6.6. Журналы:

регистрации вводного инструктажа;

регистрации инструктажа на рабочем месте;

учета выдачи путевых листов.

6.7. Путевые листы.

## **7. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих перевозки**

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников образовательного учреждения.